

Motion av Johan Paccamonti (M) och Dennis Wedin (M) om att initiera en Brommaplansförhandling för en långsiktig lösning av trafiksituationen

Brommaplan är i dag en av Västerorts mest belastade trafikpunkter. Dagligen passerar tiotusentals fordon genom rondellen samtidigt som det också är en av de mer trafikerade knutpunkterna i kollektivtrafiken. I rusningstid rapporteras återkommande köbildningar som sprider sig långt ut på Drottningholmsvägen, Kvarnbacksvägen och Klädesvägen. Media har vid upprepade tillfällen beskrivit läget som ett av Stockholms tydligaste flaskhalsar, med kraftigt ökade restider för både bilister och kollektivtrafikresenärer samt negativ påverkan på framkomlighet för blåljusfordon.

Problemen är välkända och har påtalats under lång tid, men trots detta har ingen större strukturell förändring genomförts. Flera olika förslag har lagts fram genom åren — bland annat planskild korsning, förbättrade gång- och cykelpassager, ombyggd cirkulationsplats, utökade busskörfält samt förändrad signalprioritering. Endast begränsade trimningsåtgärder har hittills blivit av, såsom förbättringar av övergångsställen, justeringar av bussangöringen och vissa mindre optimeringar i korsningen. Dessa insatser har haft begränsad effekt och har inte mött den växande belastning som följer av befolkningstillväxt, fler resande och kommande stadsutvecklingsprojekt i Brommaområdet.

Samtidigt är just omfattningen av problemen och den komplexa trafikmiljön en av orsakerna till att större lösningar gång på gång skjuts på framtiden. En genomgripande ombyggnation skulle innebära omfattande störningar för hela Västerorts trafik, vilket i sin tur gör att besluten riskerar att försenas eller inte tas alls. Resultatet är att problemen fortsätter att förvärras, samtidigt som både boende och resenärer drabbas av en alltmer ansträngd situation.

Det är därför nödvändigt att nu ta ett samlat, långsiktigt grepp. Brommaplan kräver en lösning som sträcker sig över flera mandatperioder och inte blir föremål för kortsiktiga politiska avvägningar. För att möjliggöra detta bör staden ta initiativ till en Brommaplansförhandling där relevanta parter — Stockholms stad, Region Stockholm, Trafikverket och berörda kommuner som Ekerö — gemensamt tar fram en helhetslösning för området. En sådan förhandling skulle skapa förutsättningar för långsiktiga investeringar, säkra samordning mellan aktörerna och lägga grunden för en modern trafiklösning som håller över tid.

Mot bakgrund av ovanstående föreslås att staden initierar en Brommaplansförhandling med syfte att ta fram en gemensam, långsiktig och hållbar plan för Brommaplans framtida trafiklösning.

Med anledning av ovanstående föreslås kommunfullmäktige besluta:

- Att Stockholm stad ska initiera en Brommaplansförhandling med berörda parter